

## Kapitän Reinhard Bürßner

wurde am 05.05.1945 in Freising geboren. Nach dem Schulbesuch in Lindau am Bodensee begann er im Oktober 1960 an der Seemannsschule Hamburg-Finkenwerder seine seemännische Ausbildung. Es folgten Fahrzeiten bei den Reedereien D.D.G.-HANSA und Norddeutscher Lloyd in allen Mannschaftsdienstgraden und bei der Reederei F.LAEISZ als Offiziersanwärter. Nach einem einjährigen Lehrgang auf der Berufsaufbauschule-Hamburg, erfolgte dann in Bremen von 1970 bis 1973 das Studium an der Hochschule für Nautik, welches er erfolgreich mit dem Patent AGW abschloss.

Nach einer Reise als 2.nautischer Schiffsoffizier bei der Reederei VINNEN nach Westafrika absolvierte er 1973/74 ein halbjähriges Schiffsbaupraktikum bei der AG-Weser-Werft in Bremen. Bis 1977 besuchte er die Hochschule für Technik in Bremen und schloss diese mit dem Examen zum Diplom Ingenieur für Schiffbau ab.

Während der Semesterferien und nach dem Schiffsbaustudium fuhr er bei den Reedereien Ernst Jacob und R.Schröder Hamburg als 1.Offizier auf Stückgutfrachtern in der Trampfahrt nach Nord-Mittel-und Südamerika.

Das Patent zum Kapitän auf Großer Fahrt (AG) wurde ihm im Januar 1978 ausgehändigt.

Am 1.Sept.1979 folgte eine Anstellung als Schiffbauingenieur bei der MAIERFORM GmbH in Bremen,wo er Zeichnungskontrolle und Bauaufsicht für indonesische Containerschiffe in Flensburg und Fahren in Papenburg machte.

Nach Schließung der Firma 1991 bis zum Ruhestand 2010 war er überwiegend im Handelsschiffbau bei HDW in Kiel und auf der Lloyd-Werft in Bremerhaven tätig.

Im Ruhestand macht er gerne Radtouren durch Deutschland, Frankreich und Großbritannien,so im Jahre 2012 von Bremen nach Santiago de Compostela und ein Jahr später von den Orkney Inseln nach Land's End in Cornwall.

Kapitän Reinhard Bürßner ist verheiratet,hat zwei erwachsene Söhne und freut sich auf das erste Enkelkind.