

Matthias Meyer
Tidemanstr. 21
28259 Bremen,

12.06.2018

Lebenslauf

Geboren am 08.02.1961 in Bremen Schönebeck.

Nach dem Abschluss der Hauptschule 1976 in Bremen Vegesack erfolgte die Berufsausbildung bei der Reederei Sloman-Neptun.

Es folgte Fahrzeit als Matrose an Bord von Schiffen der Reederei Sloman-Neptun bis 1985. Während dieser Zeit wurde die mittlere Reife und die Fachhochschulreife nachgeholt.

Zwischen 1985 – 1991 erfolgte das Studium der Wirtschaftswissenschaften in Wuppertal und der Nautik in Bremen.

Ab 1991 Fahrzeit als 3. Und 2. Offizier bei der Reederei Sloman-Neptun.

Von 1994 bis 1999 folgte Fahrzeit als 1. Offizier bei der Reederei Islamar, ansässig auf Zypern, dann die Beförderung zum Kapitän und die Einstellung als Inspektor.

Von 1999 bis 2001 folgte Fahrzeit als Kapitän bei der Reederei Ganymed (heute Bremer Bereederung).

Im gleichen Jahr erfolgte die Anstellung als technischer Inspektor bei der Hamburger Reederei Fisser & von Doornum nach Hamburg.

Ab 2002 Aspirant und später Hafenlotse der Hafenlotsengesellschaft Bremerhaven. 2009 erfolgte die Wahl zum 1. Ältermann der Hafenlotsengesellschaft Bremerhaven. Zum 31.12.2011 erfolgte leider die Entlassung aus dem Lotsendienst aus gesundheitlichen Gründen.

Ab 2012 bis 2016 wurde das im Berufsleben erlangte Wissen an junge Nautiker an der Bremer Seefahrtsschule weitergegeben. Hier wurden als Lehrbeauftragter die Fächer Spezielles Manövrieren (Schlepper und Sonderfahrzeuge) und Strom- und Hafenausbau für Nautiker unterrichtet.

Ebenfalls ab 2012 erfolgte die Mitarbeit im Nautischen Büro Bremen als Sachverständiger für die Schifffahrt im Bereich Schiffsführung und nautischer Simulation, sowie nautische Expertise im Bereich Strom- und Hafenausbau.

Nach Wiedererlangung des Kapitänspatentes erfolgte der Einsatz bei der Erprobung von Neubauten verschiedener Werften und die praktische und theoretische Ausbildung von nautischem Führungspersonal an Bord von Schiffen verschiedener Marinen, als auch auf Yachten.

Nach der Gründung des Nautischen Büros Bremen GmbH 2015 wurde als Partner die Expertise im Bereich des Sachverständigenwesens erweitert.

Es erfolgte 2016 die Bestellung als vereidigter Sachverständiger für Schiffbau und Schiffsschäden und 2017 die Bestellung als vereidigter Sachverständiger für Nautische Schiffsführung und Seeverkehr durch die IHK Bremen-Handelskammer für Bremen und Bremerhaven.

2018 erfolgte nach dem Ausscheiden aus dem Nautischen Büro Bremen GMBH die Gründung der Fa. Ingenieurbüro Kapt. Meyer.